

<b>Datenblatt:</b>	Übung Offene Daten
<b>Einheit</b>	Fahrradfreundlichkeitsanalyse
<b>Kurzbeschreibung</b>	Untersuchung der Fahrradfreundlichkeit in einer von Ihnen gewählten Stadt. Die Analyse orientiert sich am Bike Score <sup>®</sup> von Walk Score <sup>®</sup> und betrachtet in der Übung die Faktoren Infrastruktur, Steigung sowie Erreichbarkeit ausgewählter Einrichtungen im Untersuchungsgebiet.
<b>Komponente</b>	_ Vorlesung    x Übung    _ Test    _ Anderes
<b>Niveau</b>	_ Advanced    x Basic    x Click-by-Click
<b>Aufwand</b>	30 Stunden
<b>Besonderheit</b>	Es wird ausschließlich Open Source-Software verwendet.

<b>Genutzte Daten</b>	Infrastruktur (GeoDaten-Portal und OpenStreetMap) Informationen zum Verwaltungsgebiet (GeoDaten-Portal oder Bundesamt für Kartographie und Geodäsie) Digitales Geländemodell (Bundesamt für Kartographie und Geodäsie) Einrichtungen im Verwaltungsgebiet (OpenStreetMap) Hintergrundkarte (OpenStreetMap (QGIS))
<b>Genutzte Software</b>	QGIS, LibreOffice Calc, QGIS OpenTripPlanner-Plugin benötigt Java JDK 1.8
<b>Genutzte Funktionalität</b>	QGIS:                    Selektion, Projektion, Join, Puffer, Erreichbarkeitsanalyse (OpenTripPlanner), Zuschneiden/Auflösen, Neigung, Rastern, Linienlänge, Zonenstatistik, LibreOffice Calc:    Mittelwert, SVerweis, Pivot-Tabellen, Max, Min
<b>Erwartete Ergebnisformen</b>	Thematische Karte Modellierung des Datensatzes (z.B. als ER- oder UML-Modell) Modellierung des Workflows (z.B. als Flussdiagramm oder UML-Modell) Kombiniert als wissenschaftlicher Beleg als PDF-Datei
<b>Besonderheit</b>	

<b>Bezug zu anderen Einheiten</b>	Vorlesung Open Data
-----------------------------------	---------------------

<b>Ersteller</b>	Jonas Wienken, Universität Rostock
<b>Email</b>	jonas.wienken@uni-rostock.de
<b>Getestet und abgenommen</b>	Matthias Hinz, Universität Rostock