

<b>Datenblatt:</b>	Übung Elektromobilität & Offene Daten
<b>Einheit</b>	Kommunale Erreichbarkeit von Ladestationen
<b>Kurzbeschreibung</b>	Erkundung der Situation der Ladestationen um den Wohnort des Nutzers (welche Daten gibt es hierzu, welche Informationen hängen an den Ladestationen usw.). Wie wäre dort, gesetzt den Fall, Sie sind Besitzer eines E-Fahrzeugs, die lokale Versorgungsinfrastruktur. - Luftliniendistanz - Straßennetz
<b>Komponente</b>	_ Vorlesung    x Übung    _ Test    _ Anderes
<b>Niveau</b>	x Advanced    x Basic    x Click-by-Click
<b>Aufwand</b>	8 Stunden
<b>Besonderheit</b>	Bei Verwendung von ArcGIS online kostet dies Credits bei Ihrer Einrichtung

<b>Genutzte Daten</b>	Ladestationen als Punkthema (eigener Datensatz) Wohnort als Punkthema (eigener Datensatz) Straßennetz als Linienthema (Datensatz aus ArcGIS online oder Open Street Map) Hintergrundkarte (Datensatz aus ArcGIS online – Basemap oder als WMS)
<b>Genutzte Software</b>	ArcGIS Online, ArcGIS (prinzipiell mit jedem GIS lösbar)
<b>Genutzte Funktionalität</b>	Selektion, Projektion, Join Pufferzone Erreichbarkeitsanalyse Aggregation Dichteberechnung Einfache statistische Auswertungen
<b>Erwartete Ergebnisformen</b>	Thematische Karte Tabelle oder Diagramm Modellierung des Datensatzes (z.B. als ER- oder UML-Modell) Modellierung des Workflows (z.B. als Flussdiagramm oder UML-Modell) Kombiniert als wissenschaftlicher Beleg als pdf
<b>Besonderheit</b>	Bei Verwendung von ArcGIS online kostet dies Credits bei Ihrer Einrichtung

<b>Bezug zu anderen Einheiten</b>	Vorlesung E-Mobilität
-----------------------------------	-----------------------

<b>Ersteller</b>	M.Sc. Markus Berger, Dr.-Ing. Annette Hey und Axel Lorenzen-Zabel, Professur für Geodäsie und Geoinformatik, Universität Rostock
<b>Email</b>	info@opengeoedu.de
<b>Getestet und abgenommen</b>	Prof. Dr.-Ing. Ralf Bill